

MOBILOIL-SUOSITTELUT HENKILÖAUTOIHIN (1939-35)

- 1. KAMPIKAMMION TYHJENNYS.** Paras suoja koneen kulumista ja vahinkoja vastaan on kampikammion säännöllinen tyhjennys n. 1,600—2,400 km:n ajon jälkeen kesällä, **kampikammion kunnollinen huuhtelu** sekä täyttö tuoreella öljyllä. Talvella on kampikammioöljy vaihdettava n. 800 km:n ajon jälkeen. Käytännöllisesti katsoen kaikki tehtaastuotetut öljynvaihtoa, kun uutta autoa on ajettu ensimmäiset 800 km. Jos näitten 800 km:n aikana tarvitaan lisäöljyä, käyttäkää Gargoyle Mobiloil Arcticia kesällä sekä Gargoyle Mobiloil Arctic Special-öljyä talvella.
- 2. KAMPIKAMMION HUUHTELU.** Paloöljyä ei koskaan saa käyttää minkään auton kampikammion huuhteluun. Seuraavien amerikkalaisten automerkkien valmistajien mukaan voidaan korkealaatuista huuhteluöljyä huoletta käyttää: Cadillac, Chrysler, De Soto, Dodge, Ford, La Salle, Lincoln, Lincoln-Zephyr, Mercury, Nash, Oldsmobile, Packard, Plymouth ja Studebaker. Seuraavien autojen valmistajat eivät hyväksy kampikammion huuhtelua: Buick, Chevrolet, Graham, Hudson, Hupmobile, Overland ja Pontiac.
- 3. VAROITUS.** Emme suosittele öljysuodattimella varustettujen koneiden huuhtelua, ilman että suodatinaines vaihdetaan samalla kertaa.

6. TALVISUOSITTELUT

Kun lämpötila laskee alle 0° C ja henkilöauto joutuu seisomaan ulkona pakkasessa, on moottorin kesäöljy vaihdettava Gargoyle Mobiloil Arctic-talviöljyyn. Käyttäkää Gargoyle Mobiloil Arctic Specialia moottoriin lämpötiloissa alle -18° C, vaihdelaatikoon ja taka-akseliin Gargoyle Mobiloil CW Specialia »CW»:n asemesta sekä Gargoyle Mobiloil GXW:tä »GX»:n asemesta.

8. MERKKIEN SELITYKSET

A merkitsee Gargoyle Mobiloil A
Arc » Gargoyle Mobiloil Arctic
Arc Sp » Gargoyle Mobiloil Arctic Special

C merkitsee Gargoyle Mobiloil C
GX » Gargoyle Mobiloil GX jne.
Mg 1 » Gargoyle Mobilgrease N:o 1

9. S.A.E.-NUMEROT

S.A.E.-numerot osoittavat öljyn paksuuden eli viskositeetin ainoastaan yhdessä lämpötilassa, mutta ei sen laatua eikä muita ominaisuuksia. Laadun takaa nimi Gargoyle Mobiloil. Eri Gargoyle Mobiloil-laatuja S.A.E.-numerot ovat seuraavat:

Gargoyle Mobiloil Arctic Special S.A.E. N:o 10 & 10W
Gargoyle Mobiloil Arctic » N:o 20 & 20W
Gargoyle Mobiloil A » N:o 30
Gargoyle Mobiloil AF » N:o 40
Gargoyle Mobiloil BB » N:o 50
Gargoyle Mobiloil B » N:o 60
Gargoyle Mobiloil CW » N:o 90 Gear Oil
Gargoyle Mobiloil C » N:o 140 & 160 Gear Oil

- 4. VAIHDELAATIKON JA TAKA-AKSELIN VOITELU.** Tarkistakaa öljytasoa aina 1,600 km:n ajon jälkeen ja lisätäkää öljyä tarpeen vaatiessa. Tämä koskee kaikkia malleja: tavallisia, ylivaihteisia tai automaattisia vaihdelaatikoita samoin kuin kaikenmallisia kierteishammaspyörillä varustettuja ja hypoidi-taka-akseleita. Vaihtakaa öljy vuodenajan mukaan. Käyttäkää tässä taulukossa mainittuja laatuja.

HUOM.! Älkää sekoittako erimerkkisiä korkeapainevoiteluaineita vaihdelaatikossa tai taka-akselissa.

- 5. VAIHTOEHTOISET SUOSITTELUT.** Tämän taulukon suositteluja on seurattava milloin suinkin on mahdollista. Ellei kuitenkaan Gargoyle Mobiloil GX-öljyä olisi saatavissa, voidaan sen sijaan käyttää Gargoyle Mobiloil HGL:tä niissä tapauksissa, jolloin Gargoyle Mobiloil GX-suositelu on varustettu 2:lla tähdellä (**).

Milloin Gargoyle Mobiloil GX-suositelu ei ole varustettu 2:lla tähdellä (**), voidaan Gargoyle Mobiloil EPW:tä käyttää GX:n asemesta, ellei viimeksimainittua öljyä olisi saatavissa.

Mikäli Gargoyle Mobiloil GXH:tä ei ole, voidaan käyttää Gargoyle Mobiloil EP:tä.

7. RASKAS AJO

Jos autoa erikoisen kuumalla ilmalla ajetaan pitkän ajan kuluessa suurin nopeuksin ja erittäin suurin kuormituksin, on moottoriin käytettävä seuraavaa paksumpaa laatua, siis Gargoyle Mobiloil AF-öljyä niissä tapauksissa, jolloin moottoriöljysuosittelu alla olevassa taulussa on varustettu tähdellä (*).

	Valmis- tusvuosi	Kesällä			Talvella		
		Moot- tori	Vaihte- laatikko	Taka- akseli	Moot- tori	Vaihte- laatikko	Taka- akseli
Adler 2.5 l. malli »10»	1939-37	AF	GX	GX	Arc	GX	GX
Trumpf, Trumpf Junior, 2 l. ...	1939-35	AF	C	—	Arc	CW	—
Diplomat	1939-35	AF	GX	C	Arc	GX	CW
Primus	1937	AF	C	C	Arc	CW	CW
Primus sekä kaikki Standard 6 & 8 mallit Adler-vaihdel. ...	1935	AF	C	C	Arc	CW	CW
Sama ZF-vaihdelaatikolla	1935	AF	GX	C	Arc	GX	CW
Auburn 6 sil.	1936-35	AF	C	GXH	Arc	CW	GX
8 & 12 sil.	1936	AF	C	GXH	Arc	CW	GX
8 & 12 sil.	1935	BB	C	GXH	Arc	CW	GX
Austin Kaikki mallit	1939	A	BB	HGL	Arc	AF	HGL
7 hv. urheilumallit	1937-35	D	D	HGL	AF	AF	HGL
Kaikki muut mallit	1938-35	BB	BB	HGL	Arc	AF	HGL
BMW Malli 335	1939	AF	CW	CW	Arc	CW	CW
Muut mallit	1939-35	AF	AF	CW	Arc	AF	CW
Buick	1939	A	GX	GX**	Arc	GX	GX**
»	1938-36	A	C	GX**	Arc	CW	GX**
»	1935	A	C	C	Arc	CW	CW
Cadillac 8, 12 & 16 sil.	1939-37	A	CW	GX**	Arc	CW	GX**
8 sil.	1936	AF	C	GXH	Arc	CW	GX
12 & 16 sil.	1936	BB	C	GXH	Arc	CW	GX
Kaikki mallit	1935	BB	C	C	Arc	CW	CW
Chevrolet	1939-37	A	CW	GX**	Arc	CW	GX**
»	1936-35	A	C	C	Arc	CW	CW
Chrysler Hypoidi-taka-aks.	1939-37	A*	CW	GX**	Arc	CW	GX**
Kierteishammasp. taka-aks. ...	1937	A*	CW	C	Arc	CW	CW
Hypoidi-taka-aks.	1936-35	AF	CW	GX**	Arc	CW	GX**
Kierteishammasp. taka-aks. ...	1936-35	AF	CW	C	Arc	CW	CW
Citroen	1939-35	BB	CW	CW	Arc	CW	CW
DKW Front & Front De Luxe, 2- istuin., Meisterklasse (700 cm³), Reichsklasse (600 cm³)	1939-35	BB	MG1	—	BB	MG1	—
Vapaapyörästä: Arctic Special. De Soto Hypoidi-taka-aks.	1939-37	A*	CW	GX**	Arc	CW	GX**
Hypoidi-taka-aks.	1936-35	AF	CW	GX**	Arc	CW	GX**
Kierteishammasp. taka-aks. ...	1936-35	AF	CW	C	Arc	CW	CW
Dodge Hypoidi-taka-aks.	1939-37	A*	C	GX**	Arc	CW	GX**
Hypoidi-taka-aks.	1936	AF	C	GX**	Arc	CW	GX**
Kierteishammasp. taka-aks. ...	1936-35	AF	C	C	Arc	CW	CW
Fiat »Ardita» 2000	1936-35	BB	C	C	Arc	CW	CW
»1500», Balilla 508 c. (1100 cm³), »2800»	1939-36	BB	C	C	Arc	CW	CW
»Balilla» urh. m.; »Ardita» 2000 urh. m.; »Ardita» 2500 urh. m. Muut mallit	1937-35	D	C	C	A	CW	CW
»	1939-35	AF	C	C	Arc	CW	CW
»	1939-37	A*	C	GXH	Arc	CW	GX
»	1936-35	AF	C	GXH	Arc	CW	GX
Graham 6 sil.	1939-38	A*	CW	GX**	Arc	CW	GX**
6 sil.	1937	A*	CW	GXH	Arc	CW	GX
Graham 6 sil.	1936	AF	CW	GX	Arc	CW	GX
6 sil.	1935	BB	C	GX	Arc	CW	GX
Hanomag	1939-35	AF	C	GX	Arc	CW	GX
Hillman Minx	1939	BB	BB	EP	Arc	AF	EPW
Minx	1938-35	BB	BB	C	Arc	AF	CW
Aero Minx	1935	D	D	C	AF	AF	CW
Kaikki muut mallit	1939-35	BB	BB	EP	Arc	AF	EPW
Horch	1939-35	AF	GX	GX	Arc	GX	GX
Hudson	1939-35	A	GX	GX	Arc	GX	GX
Terraplane	1938	A	GX	GX	Arc	GX	GX
Hupmobile Hypoidi-taka-aks. ...	1939	A*	CW	GX**	Arc	CW	GX**
Kierteishammasp. taka-aks. ...	1939-37	A*	CW	GX**	Arc	CW	GX**
Hypoidi-taka-aks.	1938-37	A	CW	GX**	Arc	CW	GX**
Hypoidi-taka-aks.	1936-35	AF	CW	GX**	Arc	CW	GX**
Kierteishammasp. taka-aks. ...	1936-35	AF	CW	GX	Arc	CW	GX
La Salle	1939-37	A	CW	GX**	Arc	CW	GX**
»	1936	AF	C	GXH	Arc	CW	GX
»	1935	AF	C	C	Arc	CW	CW
Lincoln	1939-37	A*	C	GXH	Arc	CW	GX
»	1936	AF	C	GXH	Arc	CW	GX
»	1935	BB	C	GXH	Arc	CW	GX
Lincoln-Zephyr	1939-38	A*	C	GX**	Arc	CW	GX**
»	1937	A*	C	GXH	Arc	CW	GX
»	1936	AF	C	GXH	Arc	CW	GX
Mercedes-Benz G5 (1939-38), 170V (1939-37), 230 (N) synkr. vaih- del. (1939-37), 260D (1939-37), 320 (1939-37), 500K (1936-35), 540K (1939-37), Grosser Merce- des 770 (1939-35)	1939-37	AF	GX	GX	Arc	GX	GX
130	1935	AF	C	—	Arc	CW	—
500	1939-35	AF	GX	—	Arc	GX	CW
170 H	1939-36	AF	C	—	Arc	CW	—
230 (N) ylivaihteella	1937-36	AF	GX	GX	Arc	Arc	GX
Muut mallit	1939-35	AF	C	C	Arc	CW	CW
Maybach-ylivaihte	1939-35	—	CW	—	—	CW	—
Mercury	1939	A*	C	GXH	Arc	CW	GX
Morris	1939-35	BB	CW	EP	Arc	CW	EPW
Nash	1939	A	CW	GX**	Arc	CW	GX**
6, 8 & Lafayette hypoidi-taka- aks.	1938	A	CW	GX**	Arc	CW	GX**
6, 8 & Laf. kierteishammasp. taka-aks.	1938-37	A	CW	GX	Arc	CW	GX
Samat mallit	1936	AF	CW	GX	Arc	CW	GX
»	1935	AF	C	GX	Arc	CW	GX
Oldsmobile	1939	A	CW	GX**	Arc	CW	GX**
»	1938-37	A	C	GX**	Arc	CW	GX**
»	1936-35	AF	C	GXH	Arc	CW	GX

*) Katsokaa tällä sivulla olevaa kohtaa 7 »Raskas ajo».

**) Katsokaa tällä sivulla olevaa kohtaa 5 »Vaihtoehtoiset suosittelut».

HENKILÖAUTOT (jatkoa)

	Valmis- tusvuosi	Kesällä			Talvella				Valmis- tusvuosi	Kesällä			Talvella		
		Moot- tori	Vaihde- laatikko	Taka- akseli	Moot- tori	Vaihde- laatikko	Taka- akseli			Moot- tori	Vaihde- laatikko	Taka- akseli	Moot- tori	Vaihde- laatikko	Taka- akseli
Opel 2 l. (»6») 20103 ja 20120 (1937-35); 1.3 l. (1937) (v.1935) Olympia 1937 4-vaiht. vaihdel., alkaen rungon numerosta 237-77067	1937	AF	C	C	Arc	CW	CW	Plymouth	1939-37	A*	C	GX**	Arc	CW	GX**
Aikaisemmat saman mallin rungon numerot	1937	AF	C	C	Arc	CW	CW	»	1936-35	AF	C	C	Arc	CW	CW
P4 4-vaiht. vaihdel. alkaen rungon numerosta 190-64607 Aikais. rungon numerot	1938-37	AF	C	GX**	Arc	CW	GX**	Pontiac	1939	A	C	GX**	Arc	CW	GX**
Kadett, alkaen rungon nume- roista 234-27377	1937-35	AF	C	C	Arc	CW	CW	»	1938-35	A	C	C	Arc	CW	CW
Aikais. saman mallin rungon numerot	1937	AF	CW	GX**	Arc	CW	GX**	Renault	1939-35	BB	CW	CW	Arc	CW	CW
Kadett KJ-38, Kadett K-38 Admiral (1939-38); Kapitan 1939; Super 6 (2.5 l.) (1939-37); Olympia 01-38 (1939-38)	1939-38	AF	CW	GX**	Arc	CW	GX**	Reo	1936-35	A	C	C	Arc	CW	CW
Packard	1939	A*	C	C	Arc	CW	CW	Autom. vaihdel.	1935	A	GX	C	Arc	GX	CW
»	1938-37	A*	C	GX**	Arc	CW	GX**	Skoda	1939-35	AF	C	GX	Arc	CW	GX
»	1936-35	A	C	GX**	Arc	CW	GX**	»	1935	AF	C	C	Arc	CW	CW
								Studebaker	1939-37	A	CW	GX**	Arc	CW	GX**
								»	1936-35	A	CW	GXH	Arc	CW	GX
								Stutz	1936-35	BB	C	GXH	Arc	CW	GX
								Terraplane	1937-35	A	GX	GX	Arc	GX	GX
								Vauxhall	1939-37	Arc	D	C	Arc	AF	CW
								»	1936-35	BB	D	C	Arc	AF	CW
								Volvo PV 51-56	1939-35	Arc	CW	C	Arc Sp	CW	CW
								Muut mallit	1939-35	Arc	C	GX**	Arc Sp	CW	GX**
								Willys	1939-37	A	CW	CW	Arc	CW	CW
								»	1936-35	AF	CW	CW	Arc	CW	CW

*) Katsokaa edellisellä sivulla tämän taulukon alussa olevaa kappaletta »Raskas ajo», kohta 7. **) Katsokaa edellisellä sivulla tämän taulukon alussa olevaa kappaletta »Vaihtoehtoiset suositellut», kohta 5.

JÄÄHDYTTÄJÄN, KAMPIKAMMION Y. M. TILAVUUDET TAVALLISIMMISSA HENKILÖAUTOISSA

(Tilavuudet litroina)

Merkki — Malli	Valmistus- vuosi	Kampi- kammio	Vaihdelaatikko		Taka-aks.	Jäähdytystö	Polttoaine- säiliö	Merkki — Malli	Valmistus- vuosi	Kampi- kammio	Vaihdelaatikko		Taka-aks.	Jäähdytystö	Polttoaine- säiliö
			Tavallinen	Ylivaiht. tai autom. 1939-mall.							Tavallinen	Ylivaiht. tai autom. 1939-mall.			
BUICK 40	1939	5.7	0.8	—	1.4	12.5	68.1	HUPMOBILE							
60	1939	7.6	1.2	—	1.4	16.1	68.1	R-915	1939	5.7	1.1	2.8	1.3	17.0	53.0
80, 90	1939	7.6	1.2	—	1.9	16.1	75.7	Senior 6	1939	5.7	1.1	2.8	1.3	17.0	60.6
8 (40)	1937-38	5.7	0.8, 2.8	—	1.4	12.5	68.1	8	1939	7.6	—	3.3	1.7	20.3	60.6
8 (60)	1937-38	7.6	1.2	—	1.4	16.1	68.1	6 (618)	1938	5.7	1.1, 2.8	—	1.3	17.0	60.6
8 (80) (90) ...	1937-38	7.6	1.2	—	1.9	16.1	75.7	8 (621)	1938	7.6	1.7, 3.3	—	1.7	20.3	60.6
8 (90)	1936	7.6	1.2	—	2.1	16.1	75.7	6 (618G)	1936	5.7	2.8-1.1	—	1.3	18.9	60.6
8 (60) (80) ...	1936	7.6	1.2	—	1.9	16.1	60.6, 75.7	8 (621N)	1936	7.6	3.3-1.2	—	1.7	22.7	60.6
8 (40)	1936	5.7	0.8	—	1.4	13.2, 12.5	60.6	8 (521O)	1936	7.6	1.2	—	1.7	22.7	71.9
CHEVROLET								LA SÄLLE	1939	6.6	1.2	—	2.4	23.7	83.3
Master	1939	4.7	0.7	—	1.4	13.2	68.1, 53	(38-50)	1938	6.6	1.2	—	2.4	23.7	83.3
De Luxe	1939	4.7	0.7	—	1.4	13.2	68.1, 53	(36-50) (37-50) ..	1936-37	6.6	1.2	—	2.4	15.1, 23.7	68.1, 83.3
Master & Mast.								LINCOLN	1939	11.4	2.8	—	2.8	30.3	98.4
De Luxe	1938	4.7	0.7	—	1.4	13.2	53.0, 68.1	V-12	1936-38	11.4	2.8	—	2.8	30.3	98.4
6 (GA) (GB) ..	1937	4.7	0.7	—	1.7	12.3	53.0, 68.1	LINCOLN-							
Standard (FC) ..	1936	4.7	0.7	—	1.4	14.2	53.0	ZEPHYR	1939	4.7	1.7	—	*)	28.4	71.9
Mstr (FA, FD) ..	1936	4.7	1.2	—	2.1	14.2	53.0	V-12	1938	4.7	1.7	—	1.9, 2.8	28.4	71.9
CHRYSLER								V-12	1936-37	5.7	1.2	—	1.2	25.5	71.9
Royal 6	1939	4.7	1.1	1.4	1.5	16.1	68.1	MERCURY	1939	4.7	1.2	—	1.2, 1.4	20.8	64.3
Imperial 8 ...	1939	5.7	1.7	2.1	1.5	22.7	79.5	NASH-LA-							
Cust. Imperial ..	1939	5.7	—	2.1	3.0	22.7	79.5	FAYETTE 400 ..	1937-38	5.7	1.7, 2.8	—	1.9	18.9	75.7
Imperial (C19) ..	1938	5.7	1.5, 2.1	—	1.5	18.9	60.6	NASH							
Royal (C 16), ..								Ambassador 6 ..	1939	6.6	1.7	3.1	1.7	15.1	75.7
(C 18)	1937-38	4.7	1.1, 1.5	—	1.5	18.9	60.6	Ambassador 8 ..	1939	6.6	1.7	3.1	1.7	16.1	75.7
Imperial (C14) ..	1937	5.7	1.1, 1.5	—	1.5	20.8	60.6	Lafayette ...	1939	5.7	1.7	3.1	1.7	18.9	75.7
Imperial Cust.								Ambassador 6 ..	1937-38	6.6	1.7, 2.8	—	1.9	16.1, 15.1	75.7
(C15) (C20) ...	1937-38	5.7	3.0	—	3.0	19.9, 18.9	75.7	Ambassador 8 ..	1937-38	6.6	1.7, 2.8	—	2.8	17.0, 16.1	75.7
Airflow (C17) ..	1937	5.7	3.0	—	1.9	16.1	79.5	400 (3640 A) ..	1936	5.7	1.4, 2.6	—	1.4	17.0	56.8
6 (C 7)	1936	5.7	2.1, 1.2	—	1.5	18.0	56.8	400 (3640) ...	1936	6.6	1.9, 2.6	—	1.4	17.0	56.8
C 8	1936	5.7	2.1, 1.2	—	1.5	20.8	56.8	Amb. 6 (3620) ..	1936	6.6	1.4, 2.6	—	2.8	17.0	71.9
Airfl. 8, Imp.8 ..	1936	5.7	3.0, 1.8	—	2.0	18.0	79.5	Amb. 8 (3680) ..	1936	6.6	1.4, 2.6	—	2.8	19.9	71.9
DE SOTO								OLDSMOBILE							
6	1939	4.7	1.1	1.4	1.5	18.0	68.1	6	1939	4.7	0.9	{kuiv. 1.7 täyt. 1.4	1.2	16.1	64.3
6 (S 3) (S 5) ...	1937-38	4.7	1.1, 1.5	—	1.5	18.9	60.6	8	1939	5.7	0.9	—	1.2	22.7	64.3
Airstr. 6 (S 1) ..	1936	5.7	2.1, 1.2	—	1.5	18.0	56.8	6, 8	1938	5.7, 6.6	0.9, 2.8	—	1.2	16.1, 19.9	68.1
Airflow 6 (S 2) ..	1936	5.7	2.6, 2.1	—	1.5	16.1	60.6	6, 8	1937	5.7, 6.6	0.9	—	1.2	15.1, 18.9	68.1
DODGE								6	1936	5.7	0.9	—	1.2	12.3	68.1
6	1939	4.7	1.1	—	1.5	14.2	68.1	8	1936	6.6	0.9	—	1.2	15.1	68.1
6 (D 8)	1938	4.7	1.1	—	1.5	14.2	60.6	OPEL							
6 (D 5)	1937	4.7	1.1	—	1.5	15.1	60.6	Admiral	1938-39	4.8	1.1	—	1.5	14.3	70
6 (DU) (D2)... ..	1936	4.7	1.2	—	1.5	16.1, 14.2	56.8	Kapitan	1939	4.0	1.1	—	1.5	11.8	50
FORD V-8								Super »6»	1937-39	5.2	1.0	—	1.5	12.0	40
60	1939	3.8	0.8, 1.2	—	1.2, 1.4	14.2	53.0	2 l. (6) 20103 ..							
85	1939	4.7	1.2	—	1.2, 1.4	20.8	53.0	ja 20120	1936-37	5.0	0.7	—	1.5	8.8	39
De Luxe	1939	4.7	1.2	—	1.2, 1.4	20.8	53.0	Olympia 01-38 ..	1938-39	3.2	0.7	—	1.5	9.0	28
60	1938	3.8	0.8, 1.2	—	1.2, 2.1	14.2	53.0	Olympia 4- vaiht. vaihdel.	1937	3.5	0.8	—	0.9	6.5	28
60	1937	3.8	1.2	—	1.2	14.2	53.0	1.3 l. paketti- auto 1396.....							
85	1936-38	4.7	1.2	—	1.2	20.8	53.0	Kadett 1939							
GRAHAM								ja 1937							
96, 97	1939	4.7	1.9	1.4	1.4	96-13.2 97-14.2	60.6	Kadett	1938	2.7	0.4	—	0.9	6.0	27
96, 97	1938	4.7	1.9, 1.4	—	1.4	14.2	60.6	P4 4-vaiht. vaihdel.							
80, 85	1937	4.7	0.7	—	0.9	11.4	45.4	PACKARD							
95	1937	4.7	0.7, 1.9	—	1.2	14.7	56.8	6	1939	4.7	0.9	0.6	2.8	14.2	68.1
116	1937	4.7	1.2, 1.9 tai 2.6	—	1.2	14.7	56.8	8-120	1939	5.7	0.9	0.6	2.8	15.1	79.5
120	1937	4.7	1.9, 2.6	—	1.2	14.7	56.8	Super 8	1939	7.1	0.9	0.6	2.8	20.8	79.5
90, 110	1936	4.7	1.7, 1.2	—	1.2	11.4-14.2	56.8	12	1939	9.5	2.1	—	2.8	37.8	113.6
HUDSON								6	1938	5.7	0.9	—	2.8	14.2	68.1
112	1939	4.3	1.1	—	1.3	11.8	47.3	8	1938	5.7	0.9	—	2.8	15.1	79.5
6	1939	4.3	1.1	—	1.3	11.8	62.5	Super 8	1938	7.6	2.1	—	3.1	18.9	90.8
8	1939	6.6	1.1	—	1.3	16.6	62.5	12	1938	9.5	2.1	—	2.8	37.8	113.6
112	1938	4.3	1.4	—	1.3	11.4	47.3	6	1937	5.7	0.9	—	2.0	16.1	64.3
6	1938	4.7, 4.3	1.4	—	1.3	11.8	62.5	Super 8	1937	7.6	2.1	—	3.1	18.9	94.6
8	1938	6.6	1.4	—	1.3	16.6	62.5	12	1937	9.5	2.1	—	2.8	37.8	113.6
6	1936-37	4.7	1.4	—	1.4, 1.3	12.3	62.5	120	1937	5.7	0.9	—	2.0	18.9	75.7
8	1937	6.6	1.4	—	1.3	18.9	62.5	8	1936	7.6	2.1	—	2.8	18.9	94.6
8	1936	6.6	1.4	—	1.4	18.9	62.5								

HENKILÖAUTOJEN TILAVUUDET (jatk.)

Merkki — Malli	Valmistus- vuosi	Kampi- kammio	Vaihdelaatikko		Taka-aks.	Jäähdytystö	Polttoaine- säiliö	Merkki — Malli	Valmistus- vuosi	Kampi- kammio	Vaihdelaatikko		Taka-aks.	Jäähdytystö	Polttoaine- säiliö
			Tavallinen	Ylivaiht. tai autom. 1939-mall.							Tavallinen	Ylivaiht. tai autom. 1939-mall.			
PACKARD								REO FlyingCloud (6 A) (6 D) ...							
8 (120)	1936	5.7	0.9	—	2.0	15.6, 17.0	75.7	1936	5.7	0.9	—	—	0.9	17.0	56.8
Super 8	1936	9.0	2.1	—	2.8	20.8	94.6	STUDEBAKER							
12	1936	9.5	2.1	—	2.8	37.8	113.6	Commander ..	1939	5.7	1.2	1.9	1.4	13.7	68.1
PLYMOUTH ...	1939	4.7	1.1	—	1.5	13.2	68.1	President 8	1939	7.6	1.2	1.9	1.4	16.1	68.1
6 (P5, P6) ...	1938	4.7	1.1	—	1.5	13.2	60.6	Comm. (7 A)	1938	5.2	1.2	—	1.4	13.2	68.1
6 (P3, P4) ...	1937	4.7	1.1	—	1.5	14.2	60.6	De Luxe Com- mander (8 A)	1938	5.2	1.2, 1.9	—	1.4	13.2	68.1
6 PJ, PJ De Luxe, PI, P2	1936	4.7	1.2	—	1.5	14.2	56.8	President 8 ...	1938	7.6	1.2, 1.9	—	1.4	16.1	68.1
PONTIAC 6 ...	1939	5.7	0.8	—	1.4	15.1	60.6	Dictator 6 ...	1937	5.2	1.2, 2.8	—	1.4	12.3	68.1
8	1939	6.6	0.8	—	1.4	18.0	60.6	President 8 ...	1937	7.6	1.4, 2.1	—	1.7	15.1	68.1
6, 8	1938	5.7, 6.6	0.8	—	1.4	15.1, 18.0	68.1	Dictator 6 ...	1936	5.7	2.8-1.2	—	1.2	13.2	68.1
6, 8	1937	5.7, 6.6	0.8	—	1.4	15.1, 18.0	68.1	Presid. 8 (2 C)	1936	7.6	2.8-1.4	—	1.9	16.1	68.1
6, De Luxe 8 (28)	1936	5.7, 6.6	0.8	—	2.1	14.2, 16.1	56.8, 68.1	TERRAPLANE							
								6	1937	4.7	1.4	—	1.3	12.3	62.5
								6	1937-36	4.7	1.4	—	1.4	12.3	41.6-62.5

MOBILOIL-SUOSITTELUT
KUORMA- JA LINJA-AUTOIHIN (1939-35)

1. Useimpia kuorma- ja linja-autoja varten on allaolevassa taulukossa moottorisuosittelut tavallista ja raskasta ajoa varten kesällä. Tavallisella ajolla tarkoitetaan normaalisia ajo-olosuhteita kesällä. Raskaalla ajolla tarkoitetaan auton työskentelyä erittäin rasittavissa olosuhteissa erikoisesti silloin, kun ajo tapahtuu jatkuvasti auton ollessa ylikuormitettu, ajettaessa suurilla nopeuksilla, pitkiä, raskaita nousuja tai erittäin korkean lämpötilan vallitessa.

2. Dieselmoottorilla varustettujen autojen omistajia kehoitamme kääntymään O/Y Vacuum Oil Company A/B:n konttorin tai edustajien puoleen saadakseen viimeisimmät suositukset ja neuvot koskien diesel-automoottorien voitelua.

3. Gargoyle Mobiloil HGL-öljyä voidaan käyttää Gargoyle Mobiloil GX-öljyn asemesta, kuitenkin ainoastaan hypoidi-taka-akseleihin. Kaikissa muissa tapauksissa seurataks allaolevan taulukon suositteluja tai kääntyä O/Y Vacuum Oil Company A/B:n konttorin tai edustajien puoleen saadakseen lähempiä ohjeita. Älkää sekoittako erimerkkisiä korkeapaine- tai hypoidi-öljyjä taka-akselissa. Älkää käyttäkö Gargoyle Mobiloil GX-öljyä kuorma-auton vaihdelaatikossa, ellei taulukossa siihen »GX»:ää nimenomaan suositella.

4. TALVISUOSITTELUT

Seurataks allaolevan taulukon talvisuositteluja. Jos vaunu joutuu seisomaan ulkona pakkasessa ja käynnistys-
vaikeuksia esiintyy, käyttäkää Gargoyle Mobiloil Arcticia. Tämä koskee kaikkia kuorma- ja linja-autoja.

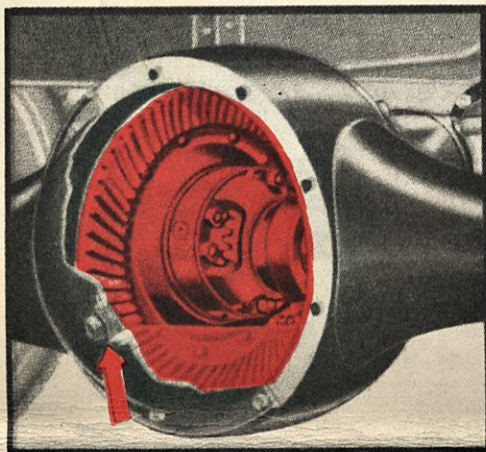
	Valmis- tusvuosi	Kesällä				Talvella				Valmis- tusvuosi	Kesällä				Talvella		
		Tav. ajo	Ras- kas ajo	Vaih- de- laat.	Taka- aks.	Moot- tori	Vaih- de- laat.	Taka- aks.			Tav. ajo	Ras- kas ajo	Vaih- de- laat.	Taka- aks.	Moot- tori	Vaih- de- laat.	Taka- aks.
Bedford 8 & 12 cwt.....	1939-37	Arc	—	D	C	Arc	AF	CW	Fargo FG2-20-36.....	1938	A	AF	C	GXH	Arc	CW	GX
8 & 12 cwt.	1936-35	BB	—	D	C	A	AF	CW	Muut bens. moott. mallit ...	1938	A	AF	C	EP	Arc	CW	EPW
2 & 3 ton. matalavaiht. aks.	1939-37	Arc	—	C	EP	Arc	CW	EPW	Dieselmallit	1938	Arc	A	C	EP	Arc	CW	EPW
Samat mallit	1936-35	BB	—	C	EP	A	CW	EPW	FE-1-16	1937	AF	AF	C	GX	A	CW	GX
Muut mallit	1939-37	Arc	—	C	C	Arc	CW	CW	FE-2-20, FE-2-36	1937	AF	AF	C	GXH	A	CW	GX
Muut mallit	1936-35	BB	—	C	C	A	CW	CW	FE-3-26, 33, 59	1937	AF	AF	C	EP	A	CW	EPW
Brockway useimmat vanh.mallit									Muut mallit	1937	AF	BB	C	EP	A	CW	EPW
Continental-moott.	1936-35	AF	BB	C	C	A	CW	CW	FD-1-16	1936	A	AF	C	GXH	Arc	CW	GX
Useimmat uudemmat mallit									FD 3	1936	AF	BB	C	GXH	A	CW	GX
Samalla moott.	1939-37	A	AF	C	C	Arc	CW	CW	FD 4	1936	AF	BB	C	EP	A	CW	EPW
Hercules-bens. moottorilla,									1935-mallit	1935	AF	BB	C	EP	A	CW	EPW
sarja IX	1939-36	A	AF	C	C	Arc	CW	CW	Eaton-taka-aks.		—	—	—	GX	—	—	GX
Sama sarja	1935	AF	BB	C	C	A	CW	CW	Federal Hercules-bens. mootto- rilla, sarja IX	1939-36	A	AF	C	C	Arc	CW	CW
Muut Hercules-bens. moott. mallit	1939-35	AF	BB	C	C	A	CW	CW	Sama sarja	1935	AF	BB	C	C	A	CW	CW
Büssing-NAG Kaikki mallit									Muut Hercules-bens. moott. mallit	1939-35	AF	BB	C	C	A	CW	CW
omalla dieselmoottorilla ja									Hercules-dieselmoottorilla ...	1939-35	Arc	A	C	C	Arc	CW	CW
omalla vaihdelaatikolla	1939-35	AF	AF	C	C	Arc	CW	CW	Eaton 2-vaiht. taka-aks.		—	—	—	GX	—	—	GX
Omalla bens. moottorilla ja									Clark-taka-akselilla		—	—	—	GXH	—	—	GX
omalla vaihdelaatikolla	1938-35	AF	BB	C	C	Arc	CW	CW	Ford V8	1939-37	A	AF	C	GXH	Arc	CW	GX
Prometheus-vaihdelaat.	1939-37	—	—	GX	—	—	GX	—	»	1936-35	AF	BB	C	GXH	A	CW	GX
Sama	1936-35	—	—	CW	—	—	CW	—	» linja-auton runko		—	—	C	EP	—	CW	EPW
Ylivaihteella	1939-35	—	—	C	—	—	CW	—	G.M.C. Bensiniinimoottorit:								
Vapaapöyrästä	1939-35	—	—	Arc	—	—	Arc	—	mallit 230, 216, 223	1939-38	A	A	C	C	Arc	CW	CW
ZF-vaihdelaat. FAKS ja Aphon									muut mallit	1939-38	A	AF	C	C	Arc	CW	CW
Chevrolet omalla moott.	1939-37	A	A	CW	CW	Arc	CW	CW	mallit 221, 239, 286, 213, 230, 257, 331	1937-35	AF	AF	C	C	A	CW	CW
» omalla moott.	1936-35	A	AF	CW	CW	Arc	CW	CW	muut mallit	1937-35	AF	BB	C	C	A	CW	CW
» linja-auton runko ...		—	—	CW	C	—	CW	CW	Dieselmoottorit	1939-38	A	A	C	C	Arc	CW	CW
Citroen bens. moottori	1939-35	—	BB	CW	CW	Arc	CW	CW	Chevrolet-vaihdelaatikolla ja taka-akselilla		—	—	CW	CW	—	CW	CW
Dieselmoottori	1939-35	—	Arc	CW	CW	Arc	CW	CW	Eaton-taka-akselilla		—	—	—	GX	—	—	GX
Diamond-T Hercules-bens. moottorilla, sarja IX	1939-36	A	AF	C	C	Arc	CW	CW	International (I.H.C.) seur. mall. omalla moottorilla:								
Sama sarja	1935	AF	BB	C	C	A	CW	CW	Kaikki mallit	1939-37	A	AF	C	C	Arc	CW	CW
Muut Hercules-bens. moott. mallit	1939-35	AF	BB	C	C	A	CW	CW	FDB, FEB	1936-35	BB	B	C	C	AF	CW	CW
Hercules-dieselmoottorilla ...	1939-35	Arc	A	C	C	Arc	CW	CW	Muut mallit	1936-35	AF	BB	C	C	A	CW	CW
Eaton-mallinen taka-akseli ...		—	—	—	GX	—	—	GX	2-vaiht. aks.		—	—	—	GXH	—	—	GX
Dodge Seur. mall. omalla moott.									Mack Mallit FO, FM, FK	1939-38	A	A	C	C	Arc	CW	CW
Kaikki mallit	1939-38	A	AF	C	EP	Arc	CW	EPW	Muut mallit	1939-38	A	AF	C	C	Arc	CW	CW
Mallit T23, T25, T12, T17, T30, T38, T40	1937-35	AF	AF	C	EP	A	CW	EPW	Mallit	1937-35	AF	BB	C	C	A	CW	CW
Muut mallit	1937-35	AF	BB	C	EP	A	CW	EPW	MAN Dieselmoottorilla sekä ZF- standardi-vaihdelaatikolla ...	1939-35	AF	BB	C	C	Arc	CW	CW
Taka-akseli malleissa TC, TD, RC, MC		—	—	—	GX	—	—	GX	Muunlaisilla vaihdelaat.		—	—	GX	—	—	GX	—
Taka-akseli malleissa KC, LC, MD, RD, LE, KH 30V		—	—	—	GXH	—	—	GX	Mercedes-Benz LG3000, LG4000	1939-36	A	A	C	C	Arc	CW	CW
Kaikki Eaton 2-vaiht. taka- aks.		—	—	—	GX	—	—	GX	L 300	1935	AF	AF	C	C	Arc	CW	CW
Fargo									L 1000 Express	1936-35	AF	AF	C	C	Arc	CW	CW
FH-3-60, FH-4-26, FH-4-33, FH-4-60, FH-4-90, FHD-4-82	1939	A	AF	C	EP	Arc	CW	EPW	Kaikki muut mallit tavall. vaihdelaat. ja dieselmoottorilla	1939-35	A	A	C	C	Arc	CW	CW
FH-2-20, FH-2-33	1939	A	AF	C	GXH	Arc	CW	GX	Bens. moottori	1939-35	A	A	C	C	Arc	CW	CW
Muut bens. moott. mallit ...	1939	Arc	A	C	EP	Arc	CW	EPW	ZF-Aphon vaihdelaat.	1939-35	—	—	GX	—	—	GX	—
Dieselmallit	1939	Arc	A	C	GX	Arc	CW	GX									
FG1-16	1938	A	AF	C	GX	Arc	CW	GX									

Et 9 dy

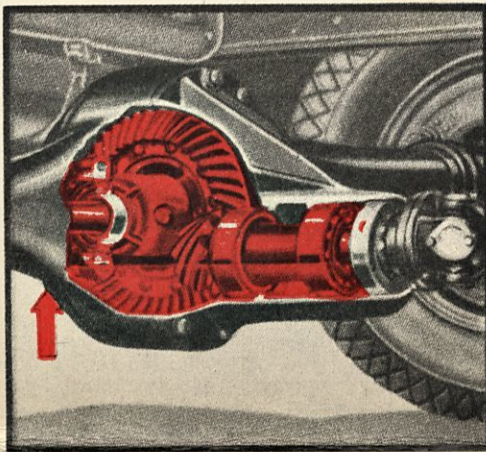
	Valmis- tusvuosi	Kesällä				Talvella				Valmis- tusvuosi	Kesällä				Talvella		
		Moottori		Vaih- de- laat.	Taka- aks.	Moot- tori	Vaih- de- laat.	Taka- aks.			Moottori		Vaih- de- laat.	Taka- aks.	Moot- tori	Vaih- de- laat.	Taka- aks.
		Tav. ajo	Ras- kas ajo								Tav. ajo	Ras- kas ajo					
Morris Commercial																	
Kartiohammaspyörävaihde ..	1939-38	BB	—	EP	EP	A	EPW	EPW	Scania-Vabis Dieselmoottori ...	1939-35	AF	—	CW	CW	Arc	CW	CW
Sama	1937-35	BB	—	C	EP	A	CW	EPW	Bensiini- tai Hesselman- moott.	1939-35	BB	—	CW	CW	A	CW	CW
Kierukkavaihde- ja muut mallit		BB	—	C	C	A	CW	CW									
Oldsmobile	1939-38	A	A	—	—	Arc	—	—	Sisu Hercules bens. moottorilla, sarja JX	1939-35	AF	BB	C	C	A	CW	CW
Vaihdet. ja taka-akseliin:									Buda-moott. K-428	1939-37	A	AF	C	C	Arc	CW	CW
Mallit C-133, C-159	1939	—	—	CW	CW	—	CW	CW	Sama malli	1936-35	AF	BB	C	C	A	CW	CW
Malli C-124	1939	—	—	CW	GX	—	CW	GX	Hercules-dieselmoott.	1939-35	Arc	A	C	C	Arc	CW	CW
Malli Light Duty	1938	—	—	CW	C	—	CW	CW									
Malli Heavy Duty	1938	—	—	C	GX	—	CW	GX	Studebaker Omalla moottorilla Hercules-bensiinimoottorilla, sarja IX	1939-35	A	AF	C	C	Arc	CW	CW
Eaton 2-vaiht. taka-akseli ...	—	—	—	—	GX	—	—	GX	Sama sarja	1939-36	A	AF	C	C	Arc	CW	CW
Malli 1937	1937	AF	AF	C	EP	A	CW	EPW	Muut Hercules-bens. moott. mallit	1935	AF	BB	C	C	A	CW	CW
Opel	1939-35	AF	AF	C	C	Arc	CW	CW	Hercules-dieselmoottorilla ...	1939-35	AF	BB	C	C	A	CW	CW
Opel-Blitz 1 t. (malli 5200) ja 1.5 t.	1939-38	A	AF	C	GX	Arc	CW	GX	Hypoidi-taka-akselilla	1939-35	Arc	A	C	C	Arc	CW	CW
3.6 l. (3 t.)	1939	A	AF	C	GX	Arc	CW	GX	Clark-taka-akselilla	—	—	—	—	GX	—	—	GX
Sama malli	1938-37	A	AF	C	C	Arc	CW	CW			—	—	—	GXH	—	—	GXH
1 t. (malli 2.0-12)	1938-35	AF	AF	C	C	Arc	CW	CW	Tempo	1939-35	BB	BB	C	C	BB	CW	CW
3.5 l. (2, 2½ ja 3 t.) 4- tai 5- vaiht. vaihdelaat.	1937-35	AF	AF	C	C	Arc	CW	CW	Volvo Bensiinimoottorit LV 76- 85, LV 101	1939-35	A	—	C	C	Arc	CW	CW
Renault Bens. moottori	1939-35	—	B	C	C	A	CW	CW	Bens.moott. LV 93-95, LV 180-293, B 10-B 41	1939-35	AF	—	C	C	A	CW	CW
Dieselmoottori	1939-35	—	BB	C	C	A	CW	CW	Hesselman-moottorit	1939-35	BB	—	C	C	A	CW	CW
Reo omalla moottorilla	1939-35	A	AF	C	EP	Arc	CW	EPW									

MUUTAMIA TÄRKEITÄ VOITELU- JA HUOLTOKOHTIA

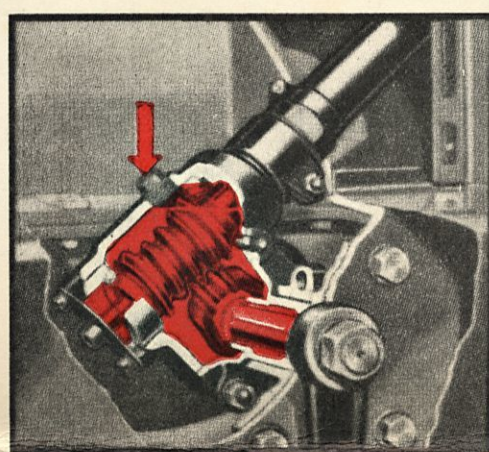
Tavallisimpia automerkkejä varten on OY. Vacuum Oil Company AB. julkaissut voiteluohjeita, joita mielellämme lähetämme. Ilmoitamme myöskin pyydetessä oikeat suositellut jokaisen auton vaununalustan voitelukohtiin.



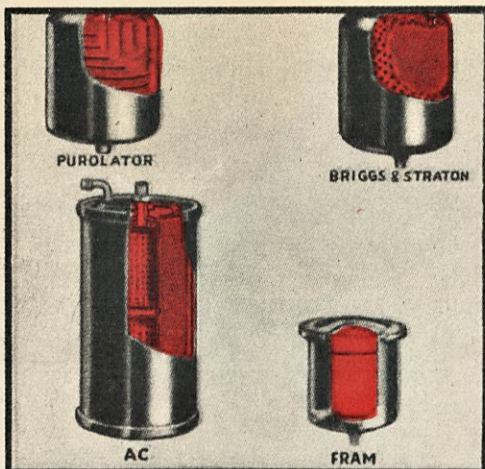
Taka-akseli kierteishammaspyörämallia. Taulukoista käyvät selville suositellut eri autojen taka-akseleihin.



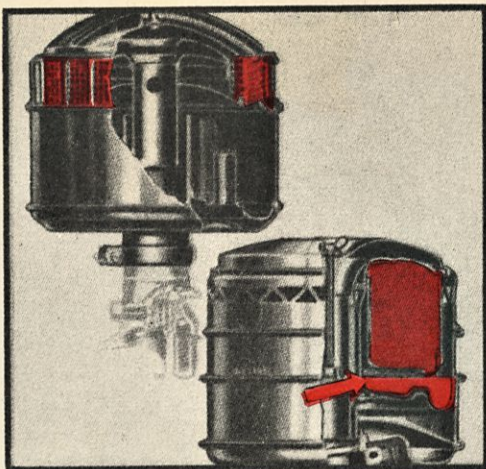
Taka-akseli hypoidimallia. Erikoisöljyä on käytettävä. Taulukoista näette oikeat suositellut eri automerkkeihin.



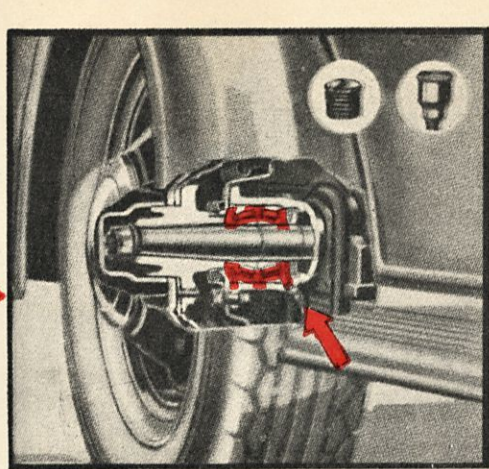
Ohjauskierukka kierukka- ja rullamallia. Muutamissa on kuulalaakerit, toisissa taas rullalaakerit.



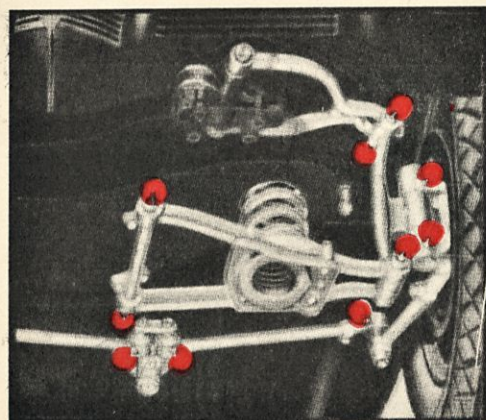
Öljynsuodattimia. Niitä on huolella hoidettava. Jos suodatinainesta ei vaihdeta säännöllisesti, ei suodatin toimi. Likainen öljy kulkee suodattimen läpi sellaise-
naan takaisin moottoriin.



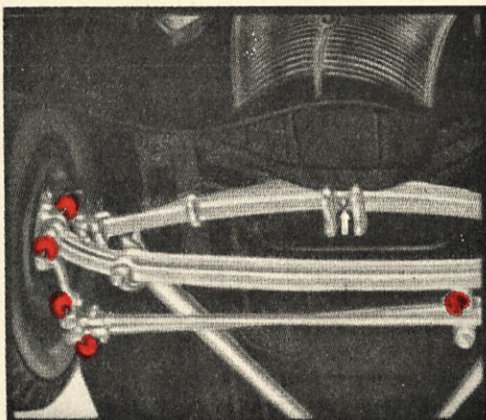
Ilmanpuhdistajia. Peskää suodatin paloöljyssä ja kui-
vatkaa hyvin. Kastakaa tavallinen malli öljyyn. Älkää
peskö tai öljytkö huopatyötettä. Öljykylpymalli: Älkää
öljytkö suodatinta. Täyttäkää säiliö moottoriöljyllä.



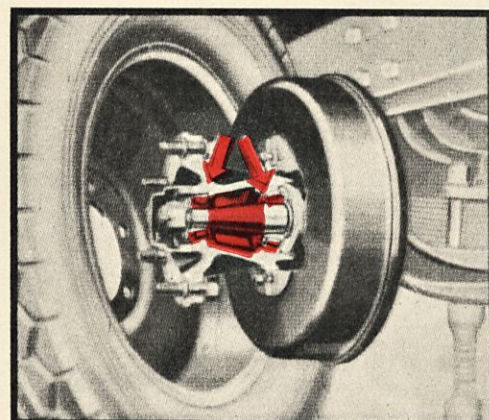
Pyöränlaakerit. Yllä kuvattu malli on varustettu joko
voitelunipalla, rasvakupilla tai uurretulpalla.



Eräs pyöränjousitusmalli. Olkatapit: 2 voitelukohtaa
(yht. 4). Yhdystangot: 3 voitelukohtaa (yht. 4). Ylempi
niveltanko: 2 voitelukohtaa (yht. 4). Ulommainen
alempi niveltanko: 1 voitelukohta (yht. 2). Sisin
alempi niveltanko: 2 voitelukohtaa (yht. 4).



Eräs jousitusmalli. Olkatapit: 2 voitelukohtaa (yht. 4).
Yhdystanko: 1 voitelukohta (yht. 2). Vetotanko:
2 voitelukohtaa (yht. 2).



Pyöränlaakerit. Kuvassa rullalaakerityyppi. Muutamissa
autoissa on kuulalaakerit.